

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ РАБОТЫ В ТЯЖЁЛЫХ УСЛОВИЯХ DURON™-E API CJ-4

Введение

Линейка моторных масел для работы в тяжёлых условиях DURON-E производства компании Petro-Canada представляет собой высококачественные масла, превосходящие текущие требования API CJ-4 и пригодные для использования в малотоксичных двигателях, соответствующих требованиям '07 EPA, в которых применяются современные методы обработки отработавших газов, такие как сажевые фильтры дизельных двигателей (diesel particulate filters, DPFs), с применением каталитического нейтрализатора (DOCs) или без него, а также метод увеличенной рециркуляции отработавших газов (Exhaust Gas Recirculation, EGR). Моторные масла для работы в тяжёлых условиях DURON-E также пригодны для использования в дизельных двигателях, работающих на топливе как с низким, так и со сверхнизким содержанием серы. DURON-E также может быть использован для более старых двигателей (выпущенных до 2007 года) и там, где требуется применение масел, отвечающих API CI-4 Plus, CI-4, CH-4.

DURON-E имеет специальную формулу, которая в сочетании с системой высококачественных присадок и патентованной технологией очистки HT, позволяет получать кристально-чистое базовое масло, с чистотой 99,9% - что является одним из лучших результатов в мире. Формула DURON-E разработана, исходя из самых жестких стандартов качества масла для 4-тактных дизельных и бензиновых двигателей, и идеально подходит для использования в двигателях с увеличенным межсервисным интервалом. Ключевым фактором в обеспечении увеличенного межсервисного интервала замены масла является совершенный технологический режим производства и обслуживания, включая программу регулярного анализа масла. Для получения дополнительной информации свяжитесь с вашим представителем Petro-Canada.

Характеристики и преимущества

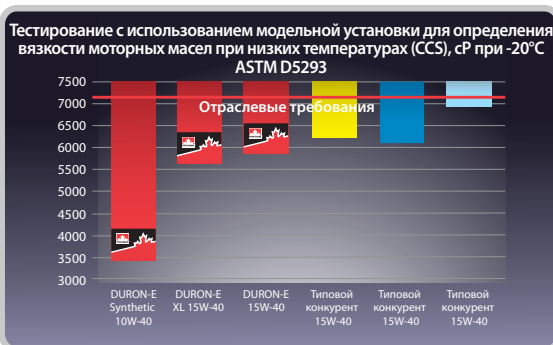
Моторное масло для работы в тяжёлых условиях DURON-E CJ-4 имеет ряд преимуществ по сравнению с предыдущей классификацией CI-4 Plus/CI-4:

- **Безвредно для выхлопной системы**
 - Предотвращает преждевременное засорение сажевых фильтров дизельных двигателей и сокращение межсервисных интервалов

- **Снижает образование сажи**
 - Уменьшает загустевание масла и связанный с этим износ двигателя
- **Сохраняет стабильность при сдвиге**
 - Высокая прочность масляной пленки обеспечивает надежную защиту при высоких температурах
 - Сохраняет устойчивую вязкость и защищает двигатель
- **Уменьшенная склонность к загустеванию вследствие окисления**
 - Увеличивает интервал между заменами масла
 - Сохраняет характеристики при низких температурах
- **Пониженный расход масла**
 - Уменьшает потребность в доливе масла
- **Сокращает износ клапанов распределительного вала**
 - Увеличивает ресурс двигателя
- **Снижает отложения на поршнях**
 - Обеспечивает улучшенную защиту двигателя
 - Помогает сохранить мощность двигателя и топливную экономичность
- **Защита от коррозии**
 - Уменьшает коррозию двигателя, особенно при простое

Чем отличается технология HT?

Процесс производства в компании Petro-Canada начинается с получения при помощи патентованной технологии очистки HT бесцветных как вода базовых масел 99,9-процентной чистоты. В результате предлагаемые нами масла и смазки отличаются высочайшими эксплуатационными характеристиками.



*DURON-E обеспечивает более низкую вязкость в холодных условиях по сравнению с конкурирующей продукцией. Это дает более надежную защиту от износа вашему оборудованию и дополнительную экономию топлива при холодных запусках.**

Применение

ДИАГРАММА РЕКОМЕНДОВАННЫХ ПРИМЕНЕНИЙ МАСЕЛ PETRO-CANADA ДЛЯ РАБОТЫ В ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЯХ				
Одобрено	DURON-E Synthetic 10W-40	DURON-E XL 15W-40	DURON-E 10W-30	DURON-E 15W-40
API CJ-4	•	•	•	•
API CI-4 Plus	•	•	•	•
API CI-4	•	•	•	•
API CH-4	•	•	•	•
API SM	•	•	•	•
API SL	•	•	•	•
API SJ	•	•	•	•
API SH	•	•	•	•
Deutz DQC III-05	•			
Mack EO-O Premium Plus '07	•	•		•
Mack EO-N Premium Plus '03	•	•		•
Mack EO-N Premium Plus	•	•		•
Mack EO-M/EO-M Plus	•	•	•	•
MAN 3275				•
MTU Type 2.1				•
Caterpillar ECF-3	•	•	•	•
Caterpillar ECF-2	•	•	•	•
Caterpillar ECF-1-a	•	•	•	•
JASO MA / MA2	•	•	•	•
Cummins CES 20081	•	•	•	•
Detroit Diesel Power Guard 93K218	•	•		•
Detroit Diesel Power Guard 93K214	•	•		•
Volvo VDS-4	•	•	•	•
Volvo VDS-3	•	•	•	•
Volvo VDS-2	•	•	•	•
Рекомендации	DURON-E Synthetic 10W-40	DURON-E XL 15W-40	DURON-E 10W-30	DURON-E 15W-40
MB 228.31				•
ACEA E2, E7, (E3, E5)	•	•		•
Renault VI RLD-3	•	•	•	•

Номенклатура продукции

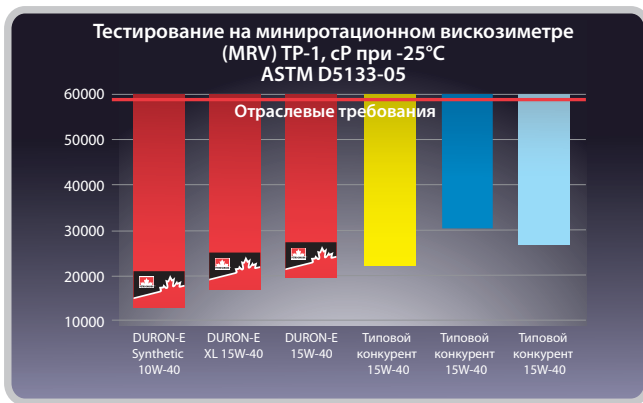
DURON-E Synthetic 10W-40

Полностью синтетическое всесезонное универсальное моторное масло для работы в тяжёлых условиях для дизельных и бензиновых двигателей. Благодаря качественной системе присадок Duron-E Synthetic 10W-40 обладает высочайшей способностью диспергирования сажи и отличается увеличенными интервалами между заменами масла (превышающими стандартные интервалы производителя оборудования)*. Увеличивает топливную экономичность благодаря легкому запуску и пониженному вязкостному сопротивлению. Сочетает высокую прокачиваемость при - 35°C (требования класса вязкости 5W) и прекрасную защиту двигателя от износа при низком расходе масла.

Полусинтетическое масло DURON-E XL Synthetic Blend 15W-40

DURON-E XL произведено из полусинтетического базового масла с добавлением современных присадок, что дает высокую способность диспергирования сажи и позволяет увеличить интервалы между заменами масла (превышающими стандартные интервалы производителя оборудования)* даже в случае максимально допустимых нагрузок. Также обеспечивает уверенный пуск в холодных условиях и отличается уменьшенным расходом масла. Масло DURON-E XL Synthetic Blend 15W-40 обеспечивает надежную защиту важнейших элементов двигателя.

*Увеличение интервалов между заменами масла допускается только при наличии программы регулярного анализа масла.



DURON-E обеспечивает лучшую прокачиваемость при низких температурах по сравнению с конкурентами. Чем выше вязкость, тем гуще моторное масло.

DURON-E 10W-30

Масло DURON-E 10W-30 отличается очень хорошим диспергированием сажи и надежным холодным запуском. Соответствует характеристикам CJ-4/SM при классе вязкости 10W-30 и защищает каталитические нейтрализаторы и фильтры в выхлопной системе.

DURON-E 15W-40

DURON-E 15W-40 отличается теми же высокими свойствами по диспергированию сажи и та же экономическая эффективность, которая характерна для всех масел семейства DURON, а также температурная стабильность, требуемая стандартом '07 EPA для двигателей с пониженными выхлопами. Оно также демонстрирует очень высокое качество работы в условиях холодного пуска, сводит к минимуму износ двигателя и расход масла. Обладает увеличенным интервалом между заменами (превышающим стандартные интервалы производителя оборудования)* при самых тяжелых условиях эксплуатации.

Применение

Двигатели легковых автомобилей, легконагруженной, грузовой и строительной техники

Моторное масло DURON-E также подходит для использования в дизельных двигателях небольших транспортных средств, включая легковые автомобили и легкие грузовики, для которых требуются масла групп API CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4 или более ранних. Руководствуйтесь рекомендациями производителя транспортного средства.

Бензиновые двигатели и двигатели на сжатом природном газе

DURON-E превышает последние требования к моторным маслам бензиновых двигателей и пригодно для использования в легковых автомобилях и легких грузовиках, для которых требуются группа качества API SM или более ранняя. Пригодно для применения во влажных сцеплениях по рекомендации JASO MA или MA2.

Типовые характеристики

СВОЙСТВО	ИСПЫТАНИЯ ПО СТАНДАРТУ ASTM	DURON-E			
		Synthetic 10W-40	XL 15W-40	10W-30	15W-40
Температура вспышки, °C / °F	D92	235 / 455	231 / 448	233 / 451	230 / 446
Кинематическая вязкость cSt при 40°C / SUS при 100°F cSt при 100°C / SUS при 210°F	D445	99 / 506 15,1 / 79	115 / 591 15,5 / 81	78 / 172 11,6 / 53	117 / 600 15,4 / 81
Индекс вязкости	D2270	160	142	142	139
Вязкость при высокой темп./ при большом усилии сдвига сР при 150°C	D4683	4,3	4,4	3,4	4,3
Вязкость холодного запуска, сР при °C	D5293	5957 (-25°C / -13°F)	5686 (-20°C / -4°F)	6159 (-25°C / -13°F)	6000 (-20°C / -4°F)
Температура застывания, °C / °F	D5950	(-48 / -54)	(-45 / -49)	(-45 / -49)	(-42 / -44)
Предельная вязкость прокачивания сР при °C	D4684	34588 (-30°C / -22°F)	18922 (-25°C / -13°F)	18690 (-30°C / -22°F)	25238 (-25°C / -13°F)
Сульфатная зольность, % вес.	D874	< 1,0 %	< 1,0 %	< 1,0 %	< 1,0 %
Общее щелочное число (TBN), мг КОН/г	D2896	10,3	10,3	8,6	8,3

Приведенные выше значения являются типовыми для стандартной продукции. Не являются спецификациями.

Безопасность и охрана здоровья

Для получения паспорта безопасности, свяжитесь с одной из служб технической поддержки Petro-Canada.

Службы технической поддержки

Если вы хотите узнать больше о моторных маслах для работы в тяжёлых условиях Petro-Canada DURON-E или любом другом продукте из нашего широкого ассортимента, свяжитесь с нами:

Lubricants Head Office
Petro-Canada
2310 Lakeshore Road West
Mississauga, Ontario
Canada L5J 1K2



Канада - Запад	Тел: 1-800-661-1199
- Восток (Английский)	Тел: 1-800-268-5850
(Французский)	Тел: 1-800-576-1686
Другие страны	Тел: (416) 730-2408
E-mail	lubecsr@petro-canada.ca
Интернет	lubricants.petro-canada.ca

Petro-Canada Europe Lubricants
The Manor, Haseley Business Centre
Warwick, Warwickshire
CV35 7LS
United Kingdom

Тел: +44 (0) 2476-247294
Факс +44 (0) 2476-247295

Petro-Canada America Lubricants
980 North Michigan Avenue
Suite 1400, #1431 Chicago, Illinois
USA 60611

Тел: 1-888-284-4572
Факс (708) 246-8994
E-mail email@petro-canadaamerica.com