



### PRODURO\* FD-1 60 Synthetic All Season Высококачественное масло БОРТОВОЙ ПЕРЕДАЧИ И ВЕДУЩЕГО МОСТА для оборудования CATERPILLAR®

#### Общие данные

PRODURO FD-1 60 - это смазочный материал, соответствующий типу Caterpillar FD-1, который продлевает срок службы зубчатых передач и подшипников в ведущих мостах и бортовой передаче. Масла, отвечающие требованиям спецификации FD-1, особенно рекомендуются компанией «Caterpillar» для тех бортовых передач и ведущих мостов, в которых не используются фрикционные материалы, или для которых ранее рекомендовались масла TO-4. **PRODURO FD-1 60 может использоваться в картерах, содержащих фрикционные материалы, только в тех случаях, если для них специально требуются масла типа FD-1.** Для всего оборудования, содержащего фрикционные материалы, мы рекомендуем масла PRODURO TO-4\*.

Масло ведущего моста PRODURO FD-1 60 производится на основе базовых масел, очищаемых в процессе жесткого гидрокрекинга HT по технологии компании «Petro-Canada», и специально подобранного пакета присадок, что придает ей уникальные свойства и продленный срок службы.

#### Свойства и преимущества продукта

- **Продленный срок службы узлов оборудования**
- Специально разработан для защиты зубчатых передач и подшипников от износа при работе в суровых условиях эксплуатации.
- Обладает улучшенными противозадирными свойствами EP по сравнению с жидкостями TO-4.
- **Продленные интервалы замены**
- Рекомендуется для использования с интервалом замены в 4000 часов для бортовых передач и задних мостов внедорожных грузовых автомобилей, вместо 2000 часов, рекомендуемых для жидкостей TO-4.
- Более эффективные свойства как при высоких, так и при низких температурах
- Улучшенные свойства по сравнению с маслами TO-4 марки SAE 60

- Повышенная защита от ржавления и коррозии
- Узлы оборудования из железа и других металлов защищены от износа.
- **Отличная защита от пенообразования**
- Предотвращает или снижает пенообразование
- **Совместим с жидкостями TO-4 и уплотнительными материалами Caterpillar**

#### Применение

Масло ведущего моста PRODURO FD-1 60, главным образом, рекомендуется для ведущих мостов и бортовой передачи внедорожной техники Caterpillar, особенно для той, которая эксплуатируется в суровых рабочих условиях.

Масло PRODURO FD-1 60 может использоваться в ведущих мостах и бортовой передаче техники Caterpillar, для которых ранее рекомендовались смазочные материалы TO-4, и которые не содержат фрикционных материалов и/или маслоохлаждаемых тормозных механизмов. **Данный продукт нельзя использовать в двигателях, трансмиссионных и гидравлических системах.** PRODURO FD-1 60 не предназначен для того, чтобы поддерживать достаточный коэффициент трения, который требуется для работы большинства муфт и тормозных механизмов.

Данное масло специально рекомендовано для дифференциалов и бортовых передач внедорожных тракторов, грузовых автомобилей повышенной проходимости, передних колес внедорожных грузовых автомобилей и бортовых передач на многих больших тягачей грузового типа, большинства трубоукладчиков и гусеничных трелевочных тракторов, которые оборудованы металлическими гусеницами и приподнятой бортовой передаче. Детальная информация о смазке такого типа оборудования указана в «Рекомендациях по жидкостям для техники Caterpillar» (издание SEBU 6250) и особых исключениях.

PRODURO FD-1 60 полностью одобрено для применения в бортовых передачах и ведущих мостах Caterpillar, для которых требуются смазочные материалы FD-1.

#### В чем отличие технологии HT?

Компания «Петро-Канада» использует технологию глубокой гидроочистки нефти «HT Purity Process» для производства абсолютно прозрачных, очищенных на 99,9% базовых масел.

На их основе производится целый ряд смазочных материалов, технологических жидкостей и смазок, которые значительно увеличивают производительность и надежность работы оборудования наших заказчиков.



## Типовые данные испытаний

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	PRODURO FD-1
Марка вязкости PRODURO FD-1		SAE 60
Плотность, кг/л при 15°C	D4052	0,8900
Температура застывания, °C	D97	-24
Температура вспышки, традиционные катализатор окисления, °C	D92	297
Кинематическая вязкость, сСт при 40°C сСт при 100°C сек. Сейб. при 100°F сек. Сейб. при 210°F	D445	341,2 26,7 1809 131
Индекс вязкости	D2270	104
Вязкость по Брукфильду, сП при -10°C	D2983	25400
Испытание на коррозию меди, 3 часа, 150°C	D130M	1B
Общее щелочное число	D2896	3,0
Содержание сульфатированной золы, вес. %	D874	0,15
Пенообразование, мл, Последовательность 1	D892	0/0
Пенообразование, мл, Последовательность 2	D892	0/0
Пенообразование, мл, Последовательность 3	D892	0/0
Элементарный анализ, рентгеновская флюоресценция, % фосфора	PCM 438	0,0354

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.

## Здоровье и безопасность

Масла PRODURO FD-1 60 компании «Петро-Канада» не оказывают негативного влияния на здоровье, если они используются по назначению. Для получения Листка безопасности свяжитесь с одним из наших Информационных центров.

## Информационные центры

Более детальную информацию о масле бортовой передачи и ведущего моста PRODURO FD-1 60 компании «Петро-Канада» либо других продуктах из нашего полного ассортимента высококачественных смазочных материалов Вы можете получить в одном из наших Информационных центров:

### Офис продаж смазочных материалов

Petro-Canada  
385 Southdown Road  
Mississauga, Ontario  
Canada L5J 2Y3



Западная часть Канады ..... Тел. +1 800 661 1199  
Восточная часть Канады (английский) .. Тел. +1 800 268 5850  
Восточная часть Канады (французский) Тел. +1 800 576 1686  
Другие области ..... Тел. +1 416 730 2408  
Электронная почта: ..... lubecsr@petro-canada.ca  
Сайт ..... www.petro-canada.com

Petro-Canada Europe Lubricants  
The Manor, Haseley Business Centre  
Warwick, Warwickshire  
CV35 7LS  
United Kingdom

Телефон.....+44 2476 247294  
Факс.....+44 2476 247295

Petro-Canada America Lubricants  
980 North Michigan Avenue  
Suite 1400, #1431  
Chicago, Illinois  
USA 60611

Телефон.....+1 888 284 4572  
Факс.....+1 708 246 8994  
Электронная почта email@petro-canadaamerica.com